

(12) DEMANDE INTERNATIONALE PUBLIÉE EN VERTU DU TRAITÉ DE COOPÉRATION
EN MATIÈRE DE BREVETS (PCT)

(19) Organisation Mondiale de la Propriété
Intellectuelle
Bureau international



(43) Date de la publication internationale
12 mai 2005 (12.05.2005)

PCT

(10) Numéro de publication internationale
WO 2005/042844 A2

(51) Classification internationale des brevets⁷ : E01B 25/28

(21) Numéro de la demande internationale :
PCT/FR2004/002604

(22) Date de dépôt international :
13 octobre 2004 (13.10.2004)

(25) Langue de dépôt : français

(26) Langue de publication : français

(30) Données relatives à la priorité :
0312260 20 octobre 2003 (20.10.2003) FR

(71) Déposant (pour tous les États désignés sauf US) : LOHR
INDUSTRIE [FR/FR]; 29, rue du 14 juillet, F-67980
Hangenbieten (FR).

(72) Inventeurs; et

(75) Inventeurs/Déposants (pour US seulement) : LOHR,
Robert [FR/FR]; Les Côteaux, F-67980 Hangenbieten
(FR). DONNARD, René [FR/FR]; 9, rue des Seigneurs,
F-67310 Westhoffen (FR).

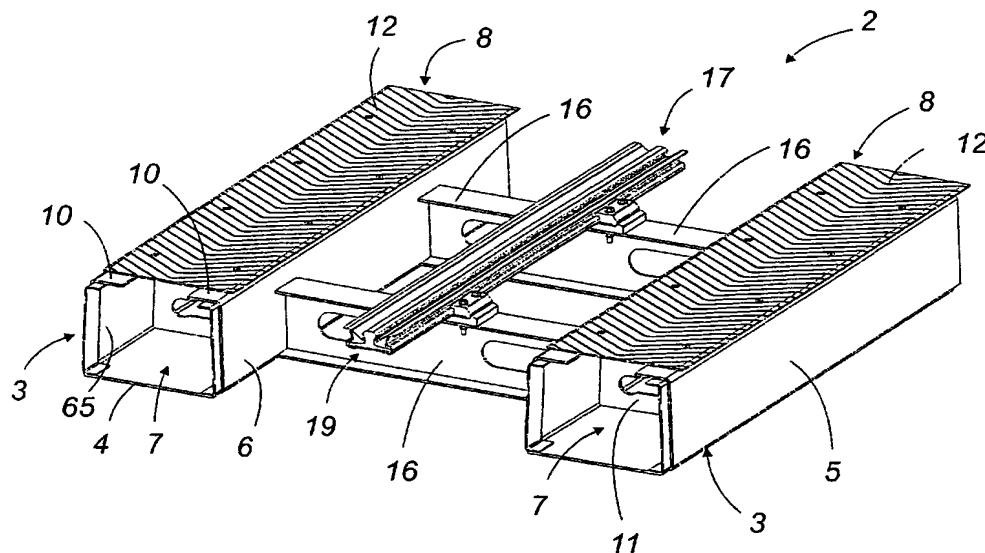
(74) Mandataire : METZ, Paul; Cabinet Metz Patni, B.P. 63,
63, rue de la Ganzau, F-67024 Strasbourg Cedex (FR).

(81) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre de
protection nationale disponible) : AE, AG, AL, AM, AT,
AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO,
CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB,
GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG,
KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG,
MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH,
PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN,
TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

[Suite sur la page suivante]

(54) Title: MODULAR TRACK SECTION FOR URBAN TRANSPORT VEHICLE IN PARTICULAR SELF-STEERING ON
TYRES

(54) Titre : TRONÇON MODULAIRE DE VOIE POUR VÉHICULE DE TRANSPORT URBAIN NOTAMMENT AUTOGUIDÉ
SUR PNEUMATIQUES



(57) Abstract: The invention concerns a track section (1) comprising a framework (2) consisting of two hollow profiled structure boxes (3) open at the top, with substantially rectangular or trapezoid cross-section, maintained parallel and connected by cross members (16) which support a rail (17) for guiding the vehicle. The profiled structure boxes are closed by linear plates acting as running track (8) for the wheels of the vehicle. The inner space (7) provides passage for electrical cables powering the vehicle and/or signalling. The factory prefabricated track sections are ready to be laid on an existing road surface or in a trench with simply compacted base. The invention is of interest to urban transport vehicle manufacturers and track manufacturers for such vehicles.

[Suite sur la page suivante]

WO 2005/042844 A2